



Tämä on kansallinen kilpailukutsu/lisämääräys SM- ja CUP-ryhmille ja se on voimassa Suomessa kauden 2025 (1.1. – 31.12.2025) kilpailuissa. Mikäli kilpailun järjestäjä tekee muutoksia tähän kilpailukutsuun/lisämääräykseen, julkaistaan siitä erillinen lisäys/tarkenne ja jossa viitataan tähän kilpailukutsuun/lisämääräykseen ja se on nähtävillä kilpailun järjestäjän sivuilla.

1. KILPAILUT JA SÄÄNNÖT -BLÅKLÄDER DRAG RACING SERIES 2025

Kilpailut järjestää FHRA ry ja ne järjestetään FHRA:n ja kansainvälisten (FIA & FIM) Drag Race -sääntöjen mukaisesti sekä FHRA:n laatimien lisäohjeiden mukaisesti. Moottoripyöräkilpailu järjestetään Moottoriliiton voimassa olevien sääntöjen mukaan.

KILPAILURATA on vähintään 1000 m pitkä ja 18 m leveä drag strip. Kilpailumatka on joko 402.33 m (1/4 maili) tai 201.16 m (1/8 maili).

Kilpailijan on huolehdittava, että oma ajoneuvo on liikennevakuutettu liikennevakuutuslain määräysten mukaisesti.

2. KILPAILURYHMÄT JA ARVOT

Kaudella 2025 ajettavat kilpailuryhmät on jaoteltu seuraavasti:

Autot:

Junior Dragster (JRD) **SM**
Original Street (OS) **SM**
Top Street (TS) **Suomen Cup**
Pro Street (PS) **Suomen Cup**
Sportsman ET (SET) & Pro ET (PET) **SM**
Super Pro ET (SPET) **SM**
Stock/Super Stock (S/SS) **Suomen Cup**
Top Doorslammer (TD) **SM**

Muut autoryhmät (Kansallisia):

NA Street (NA)
Street Kings (SK)
Test n'Tune (TT)
Vintage Drags (VD)

Pyörät:

Junior Bike (JB) **SM**
ET Bike (EB) **Suomen Cup**
Super Comp Bike (SCB) **SM**
DRAGRACE.FI Pro Comp Bike (PCB) **SM**
Funny Bike (FB) **Suomen Cup**

Muut pyöräryhmät (Kansallisia):

Pro Stock Bike (PSB)
Super Street Bike (SSB)
Super Twin Bike (STB)
Top Fuel Bike (TFB)
Test n'Tune (TT)

Kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia. Pienten ryhmien osalta FHRA ja Moottoriliitto määrittävät lopullisesti, mitkä ryhmät täyttävät SM- ja Suomen Cup -arvovaatimuksen.

Autojen osalta FHRA määrittelee Suomen Cup ja SM arvot. Mikäli autoryhmällä on kirjattu kansallinen arvo, saa kilpailija ilmoittautua samalla ajoneuvolla poikkeuksellisesti kahteen ryhmään SM 1 osakilpailussa. Tämä

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2025

siis käytännössä tarkoittaa sitä, että voit osallistua kansalliseen ryhmään, jossa ajetaan ainoastaan yhtenä päivänä ja SM/Suomen Cup ryhmään, jossa ajetaan kahtena päivänä.

Pyörien osalta Moottoriliiton Drag Racing lajiryhmä on määritellyt arvot seuraavasti:

- Mikäli edellisellä kaudella ryhmässä on ollut alle kuusi (6) kilpailijaa, on ryhmän arvo seuraavalle kaudelle Suomen Cup
- Mikäli edellisellä kaudella ryhmässä on ollut vähintään kuusi (6) kilpailijaa, on ryhmän arvo SM.

2.1 AJETTAVAT EDRS -RYHMÄT

- **Autot:** JRD, S/SS, SPET, SET&PET ja PS.
- **Pyörät:** JB, SCB ja PCB.

2.2 SUOMEA KANSAINVÄLISESTI KAUDA 2025 EDUSTAVAT PRO -RYHMÄT

Suomea kansainvälisesti kaudella 2025 edustavat PRO ryhmien -kuljettajat voivat osallistua testitarkoituksessa SM/Suomen Cup -kilpailuihin pelkällä sähkömaksulla (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe). Tämä koskee ainoastaan ryhmiä, joille ei ole määritelty SM tai Suomen Cup -arvoa. **Huomioithan, että kuljettajalla täytyy olla voimassa oleva FIA:n tai FIM-E:n kuljettajatutkinto.** Lisätiedot ja ilmoittautuminen tapahtuu suoraan FHRA:n toimistolle fhra@fhra.fi viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailua. **HUOM! Tämä ei koske NMC/EDRS PRO-ryhmiä Kauhavan MAN Truck Internationals -kilpailussa!**

3. PISTEET

Autoryhmissä SM- ja Suomen Cup -kilpailuissa jaetaan pisteet kuten FHRA:n sääntökirjassa 2025 on määritelty. **Moottoripyöräryhmissä** Suomen Cup- ja SM-kilpailuissa jaetaan pisteet, kuten Moottoriliiton Drag Racing sääntökirjassa 2025 on määritelty. Lisäksi EDRS-ryhmissä pisteet lasketaan EDRS 2025 -ohjeiden mukaan. Kaudella 2025 kaikissa ryhmissä loppupisteisiin lasketaan neljä (4) eniten pisteitä kilpailijalle tuonutta kilpailua. Mikäli neljää (4) kilpailua ei ajeta, huomioidaan pistelaskussa kaikkien kilpailujen pisteet.

FHRA jakaa lisäpisteitä kaudella 2025 kuten FHRA:n sääntökirjassa 2025 ja Moottoriliiton Drag Racing sääntökirjassa 2025 on määritelty. Mikäli kilpailussa on alle kolme (3) kilpailijaa ryhmässä, ei silloin jaeta SM tai Cup-pisteitä lajitteluajasta (qualification) eikä pudotusajasta (elimination).

4. KILPAILUJEN NIMET, PÄIVÄMÄÄRÄT, RADAT, KILPAILUN ARVO JA AVAINHENKILÖSTÖ

Blåkläder Drag Racing Series 2025	Kilpailu #	Päivämäärät	Paikka	Arvo
PL-Power Spring Nationals	SM 1	24. – 25.5.2025	Motopark	SM/CUP, EDRS
MAN Truck Internationals	SM 2	27. – 29.6.2025	Kauhava	SM/CUP, PM, EDRS
Tarvikemotti Summer Nationals	SM 3	2. – 3.8.2025	Kalajoki	SM/CUP, EDRS
SPTR Finals	SM Finaali	6. – 7.9.2025	Motopark	SM/CUP, EDRS

Kilpailu #	Kilpailun johtaja	Tuomaristo
SM 1	Toni Erälähde	Jorma Petra , Ismo Sinkkonen, Joni Kauppinen
SM 2	Toni Erälähde	Jorma Petra , Petteri Haapaniemi, Monica Mesiniemi
SM 3	Toni Erälähde	Jorma Petra , Ismo Sinkkonen, Joni Kauppinen
SM Finaali	Toni Erälähde	Jorma Petra , Ville Juurinen, Petteri Haapaniemi

5. KILPAILUUN ILMOITTAUTUMINEN JA HINNASTO

Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin www.dragracing.eu portaalin kautta. Kilpailuun pääsee ilmoittautumaan, kun kilpailu on avattu ilmoittautumiselle. Kilpailuiden viimeinen ilmoittautumispäivä on

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2025

kaksi (2) viikkoa ennen kutakin kilpailua. Tällöin järjestelmä sulkee automaattisesti kyseisen tapahtuman ilmoittautumisen kellon tarkkuudella normaalihintaisena.

Tämän jälkeen astuu jälki-ilmoittautumisaika voimaan, joka päättyy kaksi (2) arkipäivää ennen kilpailupäivää. Tämän jälkeen kilpailu-ilmoittautuminen www.dragracing.eu portaalissa sulkeutuu. **Ilmoittautuminen katsotaan tapahtuneeksi vasta kun ilmoittautumismaksu on suoritettu.** Viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen TAI kilpailupaikalla maksettaessa on maksettava lisäksi jälki-ilmoittautumismaksu sata euroa (100.00 €). **Huomioi, että kilpailun osallistumismaksu tulee olla suoritettuna ennen kilpailuun/tapahtumaan osallistumista välttyäkseen jälki-ilmoittautumismaksulta. Tästä on esitettävä todisteena kuitti/maksutosite, jossa nähtävillä arkistointitunnus (tulee ilmetä mistä kilpailusta on kyse).**

Kaudella 2025 on myös mahdollista ilmoittautua kaikkiin kilpailuihin kerralla FHRA:n verkkokaupassa. Koko kauden maksaneet kuljettajat voivat osallistua myös testipäivään maksamalla testipäivän maksun 100.00 € kilpailutoimistossa (ei jälki-ilmoittautumishintaa!).

Mikäli joudut perumaan osallistumisen, ilmoita siitä ennen kilpailua FHRA:n toimistolle. Huomioithan, että kilpailumaksua ei voi siirtää eikä palauttaa kuin erittäin painavista syistä. Johtokunta käsittelee palautukset tapauskohtaisesti.

HUOM! Alaikäisen kilpailijan mukana kilpailussa tulee olla erikseen nimetty täysi-ikäinen huoltaja, joka edustaa alaikäistä kilpailijaa kilpailun aikana ja huoltajaa koskevat samat säännöt kuin kilpailijaa. Moottoripyöräryhmissä huoltaja tulee nimetä Moottoriliiton Urheilusääntöjen mukaisesti, tarkennus löytyy kohdasta Ilmoittautumiset ja niiden hyväksyminen. Tätä sovelletaan myös autoryhmissä ja tätä varten tulee täyttää erillinen lomake, jonka saa tulostettua FHRA:n sivuilta, [Huoltajan lupa alaikäiselle](#). **OTA LOMAKE MUKAAN KILPAILUPAIKALLE!!!**

Lisätietoja ilmoittautumisesta saa: FHRA ry, Teollisuustie 2, 01800 KLAUKKALA tai sähköpostilla fhra@fhra.fi.

5.1 KILPAILUUN ILMOITTAUTUMISEN HINNASTO

SM ja Suomen Cup -ryhmät:

Ryhmä	SM 1	SM 2	SM 3	SM-finaali
ET BIKE (ETB)	240.00 €	240.00 €	240.00 €	240.00 €
FUNNY BIKE (FB)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
JUNIOR BIKE (JB)	120.00 €	120.00 €	120.00 €	120.00 €
JUNIOR DRAGSTER (JRD)	120.00 €	120.00 €	120.00 €	120.00 €
ORIGINAL STREET (OS)	240.00 €	240.00 €	240.00 €	240.00 €
PRO COMP BIKE (PCB)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
PRO STREET (PS)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
TOP STREET (TS)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
STOCK/SUPER STOCK (S/SS)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
SUPER COMP BIKE (SCB)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
SPORTSMAN ET (SET) & PRO ET (PET)	240.00 €	240.00 €	240.00 €	240.00 €
SUPER PRO ET (SPET)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €
TOP DOORSLAMMER (TD)	320.00 €	320.00 €	320.00 €	320.00 €

Muut ryhmät:

Ryhmä	SM 1	SM 2	SM 3	SM-finaali
NA STREET (NA)	150.00 €			
PRO STOCK BIKE (PSB)		NMC		
STREET KINGS (SK)				150.00 €
SUPER TWIN BIKE (STB)	320.00 €	NMC	320.00 €	320.00 €

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2025

SUPER STREET BIKE (SSB)	320.00 €	NMC	320.00 €	320.00 €
TOP FUEL BIKE (TFB)	320.00 €	NMC	320.00 €	320.00 €
VINTAGE DRAGS (VD)		240.00 €	240.00 €	240.00 €

Test n'Tune -ryhmä ajetaan kilpailun aikana lauantaina ja sunnuntaina. Ryhmä löytyy kilpailuilmottautumisessa omana ryhmänään ja sen on hinta 150.00 €/päivä + käsittelykulut.

Ryhmä	SM 1	SM 2	SM 3	SM-finaali
TEST N'TUNE (TT)	150.00 €/pv	150.00 €/pv	150.00 €/pv	150.00 €/pv

5.2 SÄHKÖMAKSU KILPAILUPAIKALLA

Sähkömaksu tulee suorittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Merkitse oma sähköjohtosi saamallasi merkillä. **SÄHKÖMAKSU ei sisälly kilpailumaksuun, mutta on PAKOLLINEN JOKAISELLE KULJETTAJALLE.** Sähkömaksu koskee myös Test n'Tune -ryhmää, muita testaaajia ja kilpailututkinnon suorittajat.

Sähkö	SM 1	SM 2	SM 3	SM-finaali
Sähkö 1-vaihe	30.00 €	30.00 €	TBA	30.00 €
Sähkö 3-vaihe	60.00 €	60.00 €	TBA	60.00 €

Omien aggregaattien käyttö kielletty muutoin kuin virtakatkoksien aikana tai jos virtaa ei pystytä tarjoamaan. Kalajoen SM3 kilpailun osalta sähköön saatavuus tarkennetaan ennen kilpailua. **SAUNOMINEN VARIKKOSÄHKÖSTÄ ON KIELLETTY!**

5.3 HARJOITUS-/TESTIPÄIVÄ – OSALLISTUMINEN JA HINNOITTELU

Varsinaista SM-/Suomen Cup -kilpailua edeltävä päivä on harjoitus-/testipäivä, poikkeuksena MAN Truck Internationals -kilpailu, jolloin harjoitus-/testipäivää ei ole. Ilmoittautuminen tapahtuu www.dragracing.eu -portaalin kautta kilpailijoille kilpailuilmottautumisen yhteydessä, valitsemalla "Test n'Tune" -lisätuote. Hinta osallistuville ryhmille 100.00 € + käsittelykulut (ei jälki-ilmoittautumishintaa!).

6. UUSI KULJETTAJA

Uudeksi kuljettajaksi katsotaan kuljettaja, jolla ei ole ennestään voimassa olevaa tutkintoa. Uuden kuljettajan tutkintomaksut ovat seuraavat:

- **Juniorikuljettajat** viisikymmentä euroa (50.00 €) + sähkö (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe).
- **Muut kuljettajat** sata euroa (100.00 €) + sähkö (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe).

Hinta on kilpailukohtainen ja se pitää sisällään myös kilpailua edeltävän testipäivän.

Kuljettajatutkinnon ja kuljettajatutkintoajat suoritettuasi, voit osallistua ilmaiseksi varsinaiseen ensimmäiseen kilpailuun. (HUOM! Koskee vain Suomen Cup/SM -ryhmiä ja joilla on AKK/Moottoriliiton vuosi- tai kertalisenssi!) Lisätiedot ja ilmoittautuminen tapahtuu suoraan FHRA:n toimistolle fhra@fhra.fi viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailua.

Tutkinnot ovat voimassa seuraavasti:

- **Autopuolella** tutkinnot pysyvät voimassa viisi (5) ajamatonta välivuotta
- **Pyöräpuolella** Kilpailuryhmäkohtainen kilpailijatutkinto tulee suorittaa uudelleen kolmen (3) ajamattoman kauden jälkeen.

Tämän jälkeen tulee suorittaa kilpailijatutkinto uudelleen.

7. KULJETTAJATUTKINNON KOROTUS

Jos haluat korottaa kuljettajatutkintoa, ovat tutkinnon korotuksen maksut seuraavat:

- **Sportsman ryhmät:** sata euroa (100.00 €) + sähkö (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe).

- **Kansainvälisen ryhmät (FIA/FIM-E):** kaksi sataa euroa (200.00 €) + sähkö (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe).

Huomioi, että maksu on kilpailukohtainen ja se sisältää kilpailua edeltävän harjoituskilpailun/testipäivän maksun. Kuljettajatutkinnon korotuksen (kirjallinen kilpailijatutkinto ja varsinaiset kilpailijatutkintoajat) suoritettuasi, voit osallistua kyseiseen kilpailuun paikan päällä maksamalla kilpailukohtaisen maksun (ilman jälki-ilmoittautumismaksua). Tutkinnon korotus suositellaan suoritettavaksi kisaa edeltävänä harjoituskilpailu/testipäivänä. Lisätiedot ja ilmoittautuminen tapahtuu suoraan FHRA:n toimistolle fhra@fhra.fi viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailua.

8. TEAM-RANNEKKEET

Sisäänpääsyyn oikeuttavia team-rannekkeita annetaan kilpailualueelle FHRA:n jäsenille neljä (4) kpl ja ei-jäsenille kaksi (2) kpl. Jos kilpailija ajaa ryhmissä TD, STB tai TFB, saa hän lisäksi kaksi (2) kpl ylimääräisiä team-rannekkeita. Kilpailumaksuun kuuluvien team-rannekkeiden lisäksi tarvittavia team-rannekkeita voi ostaa kilpailutoimistosta tai voit tilata ne ennakoon www.dragracing.eu -portaalin kautta kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

9. KILPAILUTUTKINTO JA LISENSSIT

AKK (autot): Suomalaiselta Drag-ryhmän kuljettajalta (muu kuin FIA -ryhmä) vaaditaan oman kotimaansa kilpailuissa AKK:n myöntämä vähintään kansallinen DR-lisenssi, tämä koskee myös Junior-kuljettajia. Kansallisen Drag Race-lisenssin omaavat DR-C Junior ja A/B/C-3 ET, A/B/C-4 ET ja DR-C ET -luokitellut kuljettajat ovat oikeutettuja osallistumaan ulkomailta järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin EU:n sisällä. Tällöin kuljettajat tarvitsevat erillisen AKK:n myöntämän National-lisäkortin. Kilpailijan tulee tilata erillinen lisenssikortti (National Licence) KITistä itse tekemällä ns. lisenssin korotuksen ja valitsemalla tuotteeksi kansallinen lisenssi + national-lisäkortti. Jos on kansallinen lisenssi jo pohjalla, niin KITi laskee automaattisesti maksettavaksi vain noiden välisen erotuksen = national-lisäkortin hinnan. Kortti postitetaan KITissä olevaan osoitteeseen. National-lisäkortissa on myönnetty starttilupa kilpailijalle. Erillistä starttilupaa ei siis enää tarvitse pyytää FHRA:lta erikseen.

Ulkomaalaisilla on oman maansa ASN:n myöntämä DR-lisenssi, sekä lajiliiton myöntämä osallistumislupa.

Moottoriliitto (pyörät): Moottoripyöräkuljettajilla tulee olla Moottoriliiton:
- Voimassa oleva vuosilisenssi etukäteen ostettuna Moottoriliiton MOTTI-järjestelmästä
- TAI kilpailupaikalta ostettu kertalisenssi, jolloin kilpailijalta vaaditaan esitettäväksi voimassa olevan jäsenkerhon jäsenyys MOTTI järjestelmän kautta)
- TAI oman maansa FMN:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen Drag Racing-lisenssi. Moottoripyörälisenssin edellytyksenä on jonkin Moottoriliiton alaisen moottorikerhon tai -seuran jäsenyys. Moottoripyörälisenssit myöntää Moottoriliitto. Lisätietoja lisenssistä www.moottoriliitto.fi sekä Moottoriliiton Urheilusäännöstö.

Voimassa oleva lisenssi tulee esittää kilpailupaikalla Motti-palvelusta tai ajaja on velvollinen ostamaan kertalisenssin huolimatta siitä, onko vuosilisenssi voimassa.

Kansainvälisen lisenssin osalta kuljettajan tulee ottaa yhteyttä Moottoriliiton toimistolle (puh. 0207 789 960).

Ulkomaalaisten kuskien tulee esittää toimistossa ilmoittautumisen yhteydessä starttilupa oman maan moottoriliitosta (=todistus vuosilisenssin ja vakuutuksen voimassaolosta) ja dokumentti tulee esittää ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistossa.

10. KATSASTUS

Katsastusaika löytyy jäljempää kilpailujen aikatauluista. Katsastus tapahtuu varikkokarttaan merkatulla alueella (tai kiertävänä).

11. OHJAAJAKOKOUS JA KILPAILIJAN VASTUU

Ohjaajakokous pidetään tarvittaessa kilpailunjohtajan toimesta lajittelupäivän aamuna. Se voidaan kutsua koolle myös muuna ajankohtana tarpeen vaatiessa. Kilpailijan läsnäolo ohjaajakokouksessa on välttämätön (nimenhuuto voidaan pitää). Ohjaajakokouksen aikana varikkohiljaisuus on ehdoton.

Kuljettaja on vastuussa oman toimintansa lisäksi myös avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä sekä on tietoinen, että mahdolliset sanktiot kohdistuvat häneen.

12. VASTALAUSEET

Vastalauseet on tehtävä FHRA:n sääntökirjan 2025 mukaisesti. Moottoripyöräryhmissä vastalauseet on tehtävä Moottoriliiton urheilusäännösten 2025 mukaan.

13. KILPAILUN KESKEYTYMINEN

Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

14. POLTTOAINE

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta.

15. VARIKKO

VARIKKONOPEUS 20 KM/H. Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Ylimääräisten ajoneuvojen tuominen varikolle on kielletty.

Mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun ns. reunoja. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja.

Reikien poraaminen ja ruuvien tms. ruuvaaminen asfalttiin on kielletty.

Siviiliajoneuvot eivät ole oikeutettuja pysäköimään tiimin varikkoalueelle ilman ajolupaa. Ajoneuvot, joissa ei ole ajolupaa voidaan poistaa järjestäjän toimesta tiimille varatulta varikkoalueelta.

SAMMUTIN JA PEITE: Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava vähintään yksi käyttövalmis ja viranomaisen hyväksymä, vähintään 6 kg:n käsisammutin ja sammutuspeite. Sammutin tyypistä riippumatta on tarkastutettava vuosittain. Jos käytössä on sammutin, jossa on kahden vuoden tarkastusväli, tulee edellisestä tarkastuksesta olla kulunut alle vuosi. Sammutin ja peite tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Toistuvista laiminlyönneistä voidaan langettaa sanktioita. Sammuttimet ja peitteet voidaan tarkastaa FHRA:n toimesta.

TULITYÖNTEKO varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

TUPAKOINTI varikolla on sallittu vain erikseen osoitetulla paikalla.

LITHIUMAKKUJEN LATAAMINEN ILMAN VALVONTAA KIELLETTY. Tämä tarkoittaa sitä, ettei akkua saa jättää yön ajaksi latautumaan ilman valvontaa (paloturvallisuusriski). Akkujen lataamisessa on noudatettava [Tukesin ohjeistusta](#). **HYBRIDI- TAI SÄHKÖAUTON LATAAMINEN VARIKKOSÄHKÖSTÄ KIELLETTY.**

16. JÄTENESTEET JA YMPÄRISTÖ

Kiihdytyskilpailuissa toimintatapa- ja sääntötarkennus:

AKK (autot): **AKK:n yleiset säännöt kohta 62 Öljyntorjunta:** Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (suositellaan vähintään 400 g/m²). Läpäisemätön suojapeite on oltava koko kilpa-auton alla auton ollessa huoltopaikalla. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-ajoneuvon kokonaisöljymäärää.

Kilpailuajoneuvon seisoessa varikolla on moottorin ja vaihteiston alle asetettava matto, pelti tai muu vastaava estämään öljyä joutumasta maahan. Tämän alustan puuttuminen on rangaistavaa.

Moottoriliitto (pyörät): **Moottoriliiton Urheilusäännöstö 2025 kohta Maapohjan suojelu:** Ympäristömattoa on aina käytettävä **kilpailukaluston** alla varikkoalueella. Ympäristömatolla tarkoitetaan erityisesti öljyn imeytykseen tarkoitettua, öljyä läpäisemätöntä mattoa. **Lisätietoa ympäristömatosta löytyy Moottoriliiton verkkosivujen Ympäristö-osiosta.**

Myös kuljetuskaluston ja siviiliajoneuvojen nestevuotoja valvotaan. Kilpailijan vastuulla on kaikki tiimin ajoneuvot, henkilöstö ja vieraat. **Ympäristömattoa suositellaan käytettäväksi myös kuljetuskaluston alla.**

Ympäristöjätteitä varten rata-alueella sijaitsee useita jäteöljyille yms. ympäristöjätteille tarkoitettuja keräyspisteitä. Vain ja ainoastaan nämä keräyspisteet ovat sallittuja ympäristöjätteiden sijoituspaikkoja. Jätenesteitä ei saa varastoida omalla varikkopaikalla. Kilpailijoiden suositellaan vievän ongelmajätteet lähtiessään alueelta mennessään.

Ympäristövahingon aiheuttamisesta voidaan rangaista. Kilpailija on velvollinen noudattamaan ympäristöä koskevia lakeja ja määräyksiä ja vastaa kustannuksellaan aiheuttamistaan vahingoista ympäristölle ja niiden korjaamisesta, kuten esim. saastuneen maan vaihtamisesta.

Tynnyreiden jättäminen rata-alueelle kilpailun jälkeen on **EHDOTTOMASTI KIELLETTYÄ**. Tynnyrin jättämisestä seuraava maksu on tuhat euroa tynnyri (1000.00 €/tynnyri).

17. MUUT TÄRKEÄT OHJEISTUKSET

PROMILLERAJA on 0.00 ‰, myös yleisöltä kielletyillä alueilla! Kaikki kilpailijat ja teamin jäsenet saatetaan testata puhallustestillä.

LEMMIKIT JA ELÄIMET kuten koirat, kissat tai muut eläimet **EIVÄT** ole sallittuja lähtöalueella tai sen läheisyydessä eikä katsomossa testipäivän tai varsinaisen kilpailupäivän aikana johtuen kuumuudesta ja melusta.

18. JÄRJESTÄJÄN OIKEUDET

Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailukauden markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjällä on myös oikeus kiinnittää ajoneuvoihin mainoksia. Oikeudet kaikkiin muutoksiin varataan.

Jos laiminlyöntejä havaitaan, ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta FHRA voi langettaa viidensadan euron (500.00 €) sakon/huomautuskerta.

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2025

19. KILPAILUKOHTAINEN PALKINTOJEN JAKO

Jokaisen palkittavan kilpailijan on suositeltavaa tulla kuvattavaksi kalustoineen Winner's Circle -alueelle palkintojen jaon yhteydessä.

20. KILPAILUJEN AIKATAULUT KAUDELLA 2025:

SM 1 (Motopark)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 21:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus **	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →
Harjoitus-/testipäivä ***		11:30 – 17:30		
Lajittelu ***			10:30 – 17:30	
Eliminaatio ***				10:30 – 17:00

SM 2 (Kauhava)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →
Lajittelu ***		9:30 – 19:30	9:30 – 19:30	
Eliminaatio ***				9:30 – 17:00

SM 4 (Kalajoki)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 21:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 18:00 →
Harjoitus-/testipäivä ***		11:30 – 17:30		
Lajittelu ***			10:30 – 17:30	
Eliminaatio ***				10:30 – 17:00

SM-finaali (Motopark)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 21:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →
Harjoitus-/testipäivä ***		11:30 – 17:30		
Lajittelu ***			10:30 – 17:30	
Eliminaatio ***				10:30 – 17:00

* Kisatoimisto on sunnuntaina avoinna koko kilpailun ajan.

** HUOM! Motoparkissa varikkohiljaisuus tarkoittaa sitä, että moottoreiden lämmityskäytön saa aloittaa vasta kun varikkohiljaisuus on päättynyt.

*** Harjoitus-/testipäivän, lajitteluiden ja eliminaation osalta kellonajat ovat noin aikoja. Tarkkoja kellonaikoja ei ole mahdollista antaa johtuen sää- ja keliolosuhteista. Ajoaikaa voidaan myös lyhentää turvallisuussyistä.

21. FHRA KIIHDYTYSAJON SM- JA SUOMEN CUP -OSAKILPILUJEN AJOJÄRJESTYS

Kaudella 2025 FHRA:lla on käytössä yksi ajojärjestys.

Muista tarkistaa paikkakohtaiset varikkohiljaisuudet!!!

JD
JB
VD
SET/PET
SPET
TS
OS
TEST N'TUNE
PS
S/SS
EB
SCB
DRAGRACE.FI PCB
-PREPPAUSTAUKO-
FB
STB, STF, SSB
TD

Mikäli kilpailuryhmään ei ole osallistuneita, jää se pois ajojärjestyksestä.
Huomioi, että kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia.

Oikeudet muutoksiin pidätetään. - All rights to make changes reserved.

Drag Racing on parasta paikan päällä! - Drag Racing is best at the track!